

Edouard VILLE
13 Montée St Marcel
38200 VIENNE
marié, deux enfants

edouard.ville875@orange.fr
tél.: 06 82 91 31 99
né le 13/02/1950

Ingénieur UTC Génie Mécanique, 10 ans d'expérience dans l'industrie automobile, responsable qualité fournisseurs, chef de projet

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

■ **octobre 2003 / avril 2007**

Ingénieur Qualité Fournisseurs (SAQE) / JOHNSON CONTROLS Inc. Division Achats Europe (130 000 personnes)

Responsable du management par la planification avancée de la Qualité chez les fournisseurs (ISO TS 16949).
Responsable du suivi des outillages et des composants de pré-séries. Responsable de l'audit Pré-Production et de la signature des PPAP (4^{ème} édition). Reporting et réunions en anglais. Développement Qualité des fournisseurs low cost.
Zone géographique : sud et est de la France, Italie du Nord, Roumanie, Tunisie et Maroc.
Projets : RSA J77, X85, X44, FR90, Volvo P14, KIA KM et Ford T5.
Produits / Fournisseurs clés : structures métal / PROMA-France et GIC-NOSAG, composants structurels des sièges / FUJI KIKO France, câblages électriques / VALEO, pièces plastiques / BOURBON-FABI.

Faits marquants :

- projet X85 : développement/industrialisation des structures de sièges avant en Italie chez le fournisseur puis, sur le site de production en France jusqu'à la PPAP :
 - validation du process soudure (responsable du changement de la matière d'un composant-clé et de sa validation avec le CETIM)
 - suivi de l'avancement des outillages (tool tracking) chez les outilleurs en Italie (8 robots de soudure)
 - suivi du status Qualité des composants primaires
 - mise en place/évaluation du Mur Qualité (contrôle renforcé des entrants et des produits finis) en pré-série
- projet DACIA FR90 structure des sièges arrière
 - responsable de la conformité et du suivi des pré-séries depuis le site français (NOSAG)
 - responsable du suivi jusqu'à la validation des outillages série réalisés en France et de leur transfert en Roumanie chez le fournisseur série (GIC-NOSAG).

Compétences : suivi APQP, suivi du Développement Outillage, audit de Pré-Prod, constitution dossier PPAP

■ **août 1998 / septembre 2003**

Ingénieur d'Etudes / Société de conseil IDESTYLE (600 personnes)

□ *novembre 2002 / juillet 2003*

S-AQE pays de l'Est et Turquie pour les sièges des DACIA X41 et X90, rattaché au site de production de Johnson Controls de Pitesti (Roumanie). Produits : structures, mousse et pièces plastiques.

□ *décembre 2001 / novembre 2002*

Responsable coordination conception/calcul pour ID-SBARRO -joint venture Idestyle / Franco SBARRO :

- conception calcul du châssis automobile "dual frame" pour un grand constructeur français
- conception calcul d'une suspension pour un véhicule niche

□ *novembre 2001 / décembre 2001*

Pilote Projet Conception & Industrialisation des volants moteurs pour boîte de vitesses automatique STA (Laguna/Vel Satis).

- constitution de l'AMDEC
- responsable de la boucle conception/calculs/essais. Suivi des outillages chez le fournisseur, reporting mensuel chez le client.

Faits marquants : respect des jalons projet dans un planning très serré.

□ *août 1998 / juillet 2001*

Pilote Fonction Etudes et Série des fonctions commandes du Master, détaché à l'IDVU RENAULT. Reporting mensuel de la performance QCD auprès du groupe Projet, animateur des acteurs Projet (client interne et fournisseurs), animateur de la démarche AQPP.

Faits marquants :

- conception et industrialisation de la commande de vitesses de la boîte PK5 (baisse du coût de 30%)
- développement de deux applicatifs de calcul d'aide à la conception ayant permis l'industrialisation d'une commande modifiée en moins de 8 mois pour la boîte série (applicatif repris pour la conception de la commande de la boîte PK5)
- industrialisation de la commande d'embrayage hydraulique annulaire (CSC). Résolution des problèmes vibratoires et de bruyance rencontrés en série

■ **Février / décembre 1997**

- **projet de fin d'études PSA** de février 1997 à juillet 1997
- fin de l'étude commencée en projet pour le compte de la société d'ingénierie ACTIVIB d'octobre à décembre 1997
Ingénieur d'étude sur l'interface homme/machine. Conception-calcul d'un système de frein à main innovant :
 - développement d'un outil métier : algorithme d'aide à la conception et soft de dimensionnement du système(calcul de profil de came)
 - analyse fonctionnelle, conception et étude de faisabilité du frein de parking électrique
 - optimisation de l'adéquation entre attentes du CdC Prestations Client et caractéristiques des freins

■ **1986 / 1994**

- **animateur scientifique** à la Cité des Sciences de La Villette

■ **1977 / 1993**

- **photographe professionnel** indépendant diffusé par agence :
 - 1990 : « Reconstruction du Mur de Berlin » au CNIT-La Défense (avec la participation de Canal Plus) et « Les Gitans de Béziers » pour le compte du Ministère de la Culture

FORMATION

- *novembre 1997*
 - **diplôme d'ingénieur UTC** (Génie des Systèmes Mécaniques) par la formation continue
- *juin 1974*
 - **maîtrise ès-Sciences Economiques** de l'Université Paris-I Sorbonne
- *informatique* : MSOffice, MS Project
- *langues*
 - **anglais courant**
 - espagnol, roumain, italien, allemand (usuels)

TRAVAIL PERSONNEL

- Travail de recherche sur un moteur à 3 cylindres, architecture en W
 - *juillet 1999 / décembre 2001* : étude de faisabilité d'un démonstrateur comme moteur de moto. Présentation du projet au P.-D.G. d'IDESTYLE Gérard DALLE et à Franco SBARRO : accord de principe sur la réalisation du démonstrateur.
 - *octobre 1998 / juillet 1999* : encadrement d'une équipe de recherche à l'UTC sur la conception de l'architecture moteur d'un trois cylindres et son vilebrequin. Etude vibratoire sur ADAMS et comparaison avec l'étude analytique développée sur MATHCAD

CENTRES D'INTERET

- **design** : conception et réalisation de maquettes automobiles au 1/5^{ème}
- **photographie** : exposition « Roumanie, si loin, si proche » mai 2004. 13^{ème} Rencontre Photographique de l'association Regards (<http://www.regardsphotographie.com/>)